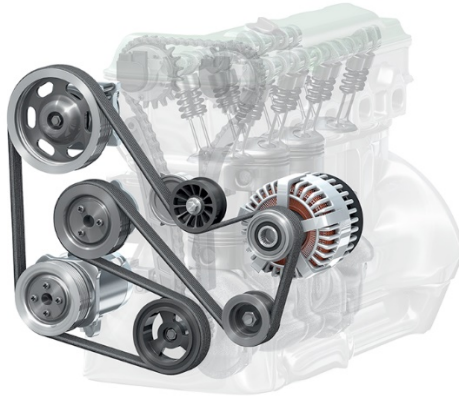


Il Gruppo accessori



Come affrontare la riparazione della distribuzione ausiliaria con le soluzioni INA

Il sistema ausiliario sta diventando sempre più importante nella manutenzione dei motori, perché da questo sistema dipendono sempre più accessori. Componenti aggiuntivi come aria condizionata, il sistema di servosterzo, alternatori sempre più potenti e sistema di Start&Stop apportano un aumento della complessità.

Nei nuovi autoveicoli il carico a cui è sottoposta la distribuzione ausiliaria è maggiore rispetto al passato. Una delle ragioni è l'**incremento della potenza prodotta dall'alternatore**, che oggi richiede maggiore coppia motrice.

A questo si aggiungono le dimensioni sempre più ridotte dei motori per adeguarsi alle normative sulle emissioni. Ciò provoca gravi **asimmetrie torsionali** negli alberi motore e maggiori **vibrazioni** nella distribuzione, che devono essere contrastate.