

Ref.: Filtri olio ecologici OL0239E e OL07033E
Eco oil filters OL0239E and OL07033E

Applic.: CITROEN - FIAT - FORD - MAZDA
MINI - VOLVO - MITSUBISHI
OPEL - PEUGEOT - SUZUKI
TOYOTA

Engine: OL0239E --> Euro 4/5
OL07033E --> Euro 6

**PERICOLO INTERCAMBIABILITA'
FILTRO OLIO ECO
OL0239E E OL07033E**

**HAZARDOUS INTERCHANGEABILITY
ECO OIL FILTERS
OL0239E AND OL07033E**

A partire dal mese di Maggio 2017, il filtro olio eco **OL0239E**, con applicazioni **CITROEN, FIAT, MAZDA, MINI, MITSUBISHI, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA** e **VOLVO**, viene equipaggiato con doppia guarnizione di tenuta (sezione tonda e sezione quadra). Come già specificato nel nostro report 30/16 del 03/10/2016, l'installazione indistinta di una o dell'altra guarnizione è prevista **per i soli motori Euro 4 e 5**. Nel mese di Agosto 2017, **TECNECO** ha inserito in gamma un nuovo filtro olio, **OL07033E** progettato e prodotto **per i nuovi motori Euro 6**. I due filtri, **OL0239E** e **OL07033E**, a prima vista identici, potrebbero far pensare ad una loro intercambiabilità, assolutamente non consigliata. Infatti entrambi presentano delle sostanziali differenze tecniche che riassumiamo nella tabella comparativa sulla destra, al fine di evitare possibili fraintendimenti durante l'acquisto e/o il montaggio dei due filtri. Per evitare errori di installazione di un codice rispetto all'altro, **TECNECO** consiglia di consultare il catalogo online.

Starting from May 2017, the **OL0239E** eco oil filter, with applications **CITROEN, FIAT, MAZDA, MINI, MITSUBISHI, PEUGEOT, SUZUKI, TOYOTA** and **VOLVO** is equipped with a double seal (round section and square section). As already specified in our report 30/16 of 03/10/2016, the indistinct installation of one or the gasket is foreseen **for Euro 4 and 5 engines only**. In August 2017, **TECNECO** added a new oil filter to the range, **OL07033E** designed and produced **for the new Euro 6 engines**. The two filters, **OL0239E** and **OL07033E**, identical at first sight, could make think of their absolutely, not recommended interchangeability. In fact, both present substantial technical differences which we summarize in the comparative table on the right, in order to avoid possible misunderstandings during the purchase and/or assembly of the two filters. To avoid errors in the installation of one code with respect to the other, **TECNECO** recommends consulting the online catalog.



	OL0239E	OL07033E
APPLICAZIONI APPLICATIONS	CITROEN - FIAT - FORD MAZDA - MINI - VOLVO MITSUBISHI - PEUGEOT SUZUKI - TOYOTA	CITROEN - OPEL PEUGEOT - TOYOTA
MOTORE ENGINE	EURO 4 + EURO 5	EURO 6
MEDIA FILTRANTE FILTER MEDIA	IMPREGNATO CON IL 15% DI FIBRA DI VETRO E SINTETICA WITH 15% GLASS AND SYNTETIC FIBER	IMPREGNATO CON IL 35% DI FIBRA DI VETRO E SINTETICA WITH 35% GLASS AND SYNTETIC FIBER
GUARNIZIONE GASKET	SPESSORE SEZIONE TONDA: Ø3,00mm SPESSORE SEZIONE QUADRA: 3,0mm ROUND SECTION THICKNESS: Ø3,00mm SQUARE SECTION THICKNESS: 3,0mm	SPESSORE SEZIONE TONDA: Ø3,50mm IN VITON PER MAGGIORE RESISTENZA ABRASIONE E STRESS TERMICO OLIO ROUND SECTION THICKNESS: Ø3,50mm IN VITON FOR MORE ABRASION RESISTANCE AND OIL THERMAL STRESS